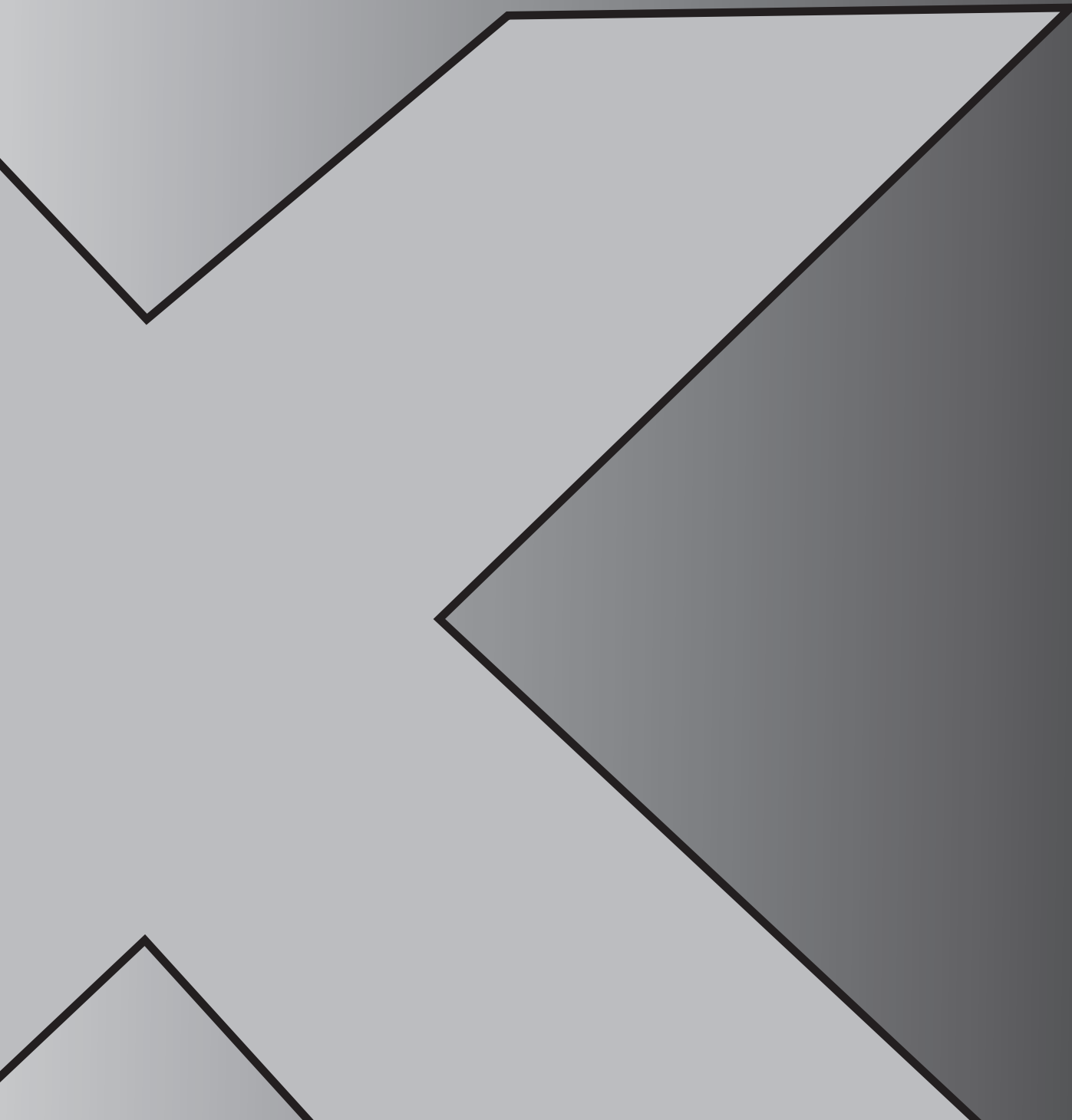


XTRIG

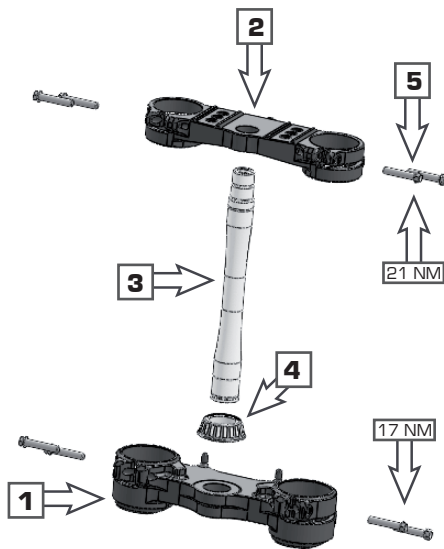
ROCS

REVOLUTIONARY OPPOSING CLAMP SYSTEM

TECH



TECH



LIEFERUMFANG

1. 1× XTRIG Gabelbrücke gefräst unten
2. 1× XTRIG Gabelbrücke gefräst oben
3. 1× XTRIG Gabelschaftrohr
4. 1× Kegelrollenlager
5. 8× Bundschraube M8×40 SW=10

**ANLEITUNG MONTAGE
XTRIG GABELBRÜCKE**

Diese Anleitung kann in einzelnen Details modellabhängige Abweichungen haben. Grundlegend soll der Einbau der Gabelbrücke beschrieben werden und die Einstellung des Versatzes gezeigt werden.

VORBEREITUNGEN:

Das gereinigte Motorrad am Rahmen so abstützen, dass das Vorderrad angehoben ist.

DEMONTAGE DER SERIENGABELBRÜCKE:



Bremspumpe demontieren



Bremsleitungsführung demontieren



Bremspumpe an Bremsleitung montieren



Startnummerntafel modellabhängig demontieren



Lenker und eventuelle Befestigungen wie Kabelbinder demontieren



Kotflügel demontieren

DEMONTAGE DER SERIENGABELBRÜCKE:



Befestigungsmutter der oberen Gabelbrücke lösen



Klemmungen der Gabelbrücke lösen.



Gabel samt Vorderrad und Bremsanlage nach unten herausziehen.



Obere Gabelbrücke abnehmen

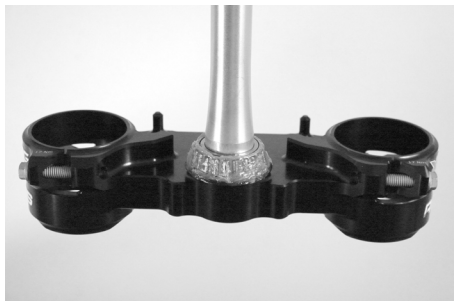


Untere Gabelbrücke festhalten und die Einstellmutter des Lenkkopflagers demontieren



Untere Gabelbrücke demontieren, den Lenkkopf und den Lagersitz des Motorrades reinigen.

EINBAU DER XTRIG ROCS TECH GABELBRÜCKE:



Das Lenkkopflager der vormontierten XTRIG Gabelbrücke mit geeignetem Lagerfett einfetten.



Die untere Gabelbrücke in den Lenkkopf einschieben, dabei das obere Lenkkopflager und die Dichtscheibe gegenhalten.

HINWEIS: Die untere Gabelbrücke nicht loslassen, weiterhin in Einbaurichtung drücken.



Nun die Serien Einstellmutter des Lenkkopflager montieren. Anzugsdrehmoment aus dem Hersteller Fahrer-Handbuch entnehmen (Auf Dichtscheibe oder O-Ring achten)



Obere Gabelbrücke aufsetzen und die Serien Einstellmutter mit Hand andrehen.



Gabel samt Vorderrad und Bremsanlage in die Gabelbrücke einsetzen. Auf Gabelüberstand achten.



Gabelklemmung der unteren Gabelbrücke mit 17Nm festziehen..

EINBAU DER XTRIG ROCS TECH GABELBRÜCKE:



Serien Lenkkopfmutter festziehen.
Anzugsdrehmoment aus dem Hersteller
Fahrer-Handbuch entnehmen.



Gabelklemmung der oberen Gabelbrücke mit
21Nm festziehen..



Kotflügel und Bremsleitungsführung wieder
montieren.

ACHTUNG: Bei KTM Klemmung des Schaftrohres mit 20 Nm anziehen.

! ACHTUNG

Ist die Steuerkopflagerung nicht spielfrei eingestellt, tritt unruhiges Fahrverhalten auf. Das Motorrad kann dabei ausser Kontrolle geraten. Wird über längere Zeit mit Spiel in der Steuerkopflagerung gefahren, werden die Lager und in weiterer Folge die Lagersitze im Rahmen zerstört.

Die Steuerkopflager sollten mindestens einmal jährlich nachgefettet werden!

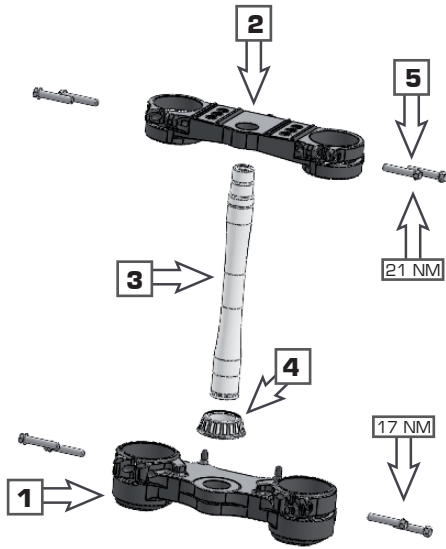
Danke, dass Sie sich für XTRIG entschlossen haben. Alle unsere Produkte wurden nach den höchsten Standards entwickelt und gefertigt, unter Verwendung der besten verfügbaren Materialien. XTRIG Produkte sind rennerprobt und gewährleisten ultimative Performance.

XTRIG KANN NICHT VERANTWORTLICH GEMACHT WERDEN FÜR FALSCH E MONTAGE ODER VERWENDUNG DIESES PRODUKTS.

Bitte befolgen Sie die Montageanleitung. Fachmännische Beratung und korrekte Installation der XTRIG Produkte durch einen autorisierten XTRIG Händler sind unerlässlich, um das Optimum an Sicherheit und Funktionalität zu gewährleisten.

Danke.

TECH



MOUNTING INSTRUCTIONS

SCOPE OF SUPPLY:

- 1. 1× XTRIG triple clamp milled on bottom
- 2. 1× XTRIG triple clamp milled on top
- 3. 1× XTRIG steering stem
- 4. 1× tapered roller bearing
- 5. 8× collar screws M8×40 A/F 10

XTRIG TRIPLE CLAMP MOUNTING INSTRUCTIONS

Certain details in these instructions may vary depending on the model. These instructions will provide instructions for the general installation of the triple clamp and show how to adjust the offset.

PREPARATION:

Jack up the clean motorcycle under the frame, lifting the front wheel off the ground.

REMOVING THE FACTORY TRIPLE CLAMP:



Remove the brake pump.



Remove the brake line guide.



Attach the brake pump to the brake line.



Remove the starting number plate (depending on model).



Remove the handlebar and any fastening material such as cable ties.



Remove the fender.

REMOVING THE FACTORY TRIPLE CLAMP:



Loosen the mounting nut on the upper triple clamp.



Loosen the triple clamp clampings.



Pull the fork down and remove together with the front wheel and brake system.



Remove the upper triple clamp.

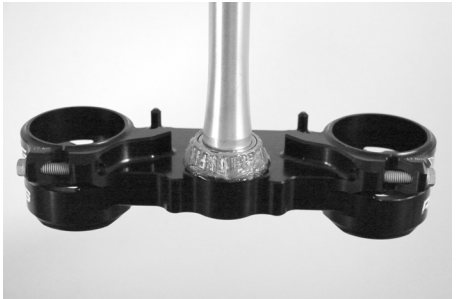


Holding on to the lower triple clamp, remove the adjusting nut on the steering head bearing.



Remove the lower triple clamp. Clean the motorcycle's steering head and bearing seat.

MOUNTING THE XTRIG TRIPLE CLAMP:



Grease the steering head bearing on the pre-assembled XTRIG triple clamp with suitable bearing grease.



Slide the lower triple clamp into the steering head, holding the upper steering head bearing and the sealing washer in place.



Mount the serial adjusting nut to the steering head bearing (watch out for the sealing washer or O-ring)

NOTE: do not let go of the lower triple clamp and continue pressing in the mounting direction.



Mount the upper triple clamp and screw the serial adjusting nut on by hand.



Position the fork, front wheel and brake system in the triple clamp.



Tighten the clamp screws on the upper triple clamp to a torque of 17 Nm.

MOUNTING THE XTRIG TRIPLE CLAMP:



Tighten the steering head nut. Check the specify torque in the user guide of your bike.



Tighten the collar screw on the upper triple clamp to a torque of 21 Nm.



Mount the the brake line guide and the fender.

KTM tighten the steering steam to a tourque of 20Nm

! CAUTION

The handling performance will be unsteady if there is play in the steering head support. This could cause you to lose control of your motorcycle. If you continue to drive with play in the steering head support, the bearings and the bearing seats in the frame will eventually be destroyed.

Regrease the steering head bearings at least once a year.

Thank you for choosing XTRIG! All of our products are designed and built to the highest standards using the finest materials available. XTRIG products are race proven to offer the ultimate in performance.

XTRIG WILL NOT BE HELD LIABLE FOR IMPROPER INSTALLATION OR USE OF THIS PRODUCT.

Please follow all instructions provided. Professional advice and proper installation of the XTRIG products by an authorized XTRIG dealer are essential to provide maximum safety and functions.

Thank you

COMPOSITION DU KIT:

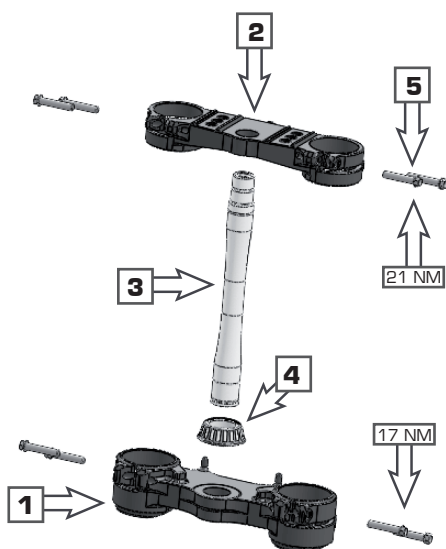
1. 1× Té supérieur
2. 1× Té inférieur
3. 1× axe de colonne
4. 1× roulement conique inférieur
5. 8× vis à embase M8x40

INSTRUCTIONS DE MONTAGE DES TÉS DE FOURCHE X-TRIG

Cette notice d'utilisation a pour but de vous accompagner pour l'installation, le fonctionnement, l'utilisation et la maintenance des tés de fourche X-TRIG. Ces interventions doivent être effectuées par une personne ayant les compétences requises ainsi que l'outillage approprié.

PRÉPARATIFS:

Positionnez la moto sur un support afin que la roue avant soit sur-élevée.



DÉMONTAGE DES PIÈCES DE SÉRIE:



Démontez le maître-cylindre de frein.



Démontez le guidage de la durite de frein avant.



Fixez le maître-cylindre de frein après la durite.



Démontez la plaque de numéro frontale.



Démontez le guidon.



Démontez le garde-boue avant.

DÉMONTAGE DES PIÈCES DE SÉRIE:



Desserrez la vis de fixation du té de fourche supérieur.



Desserrez les vis des tés d'origine.



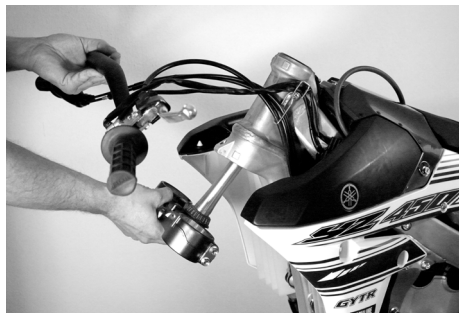
Après avoir mesuré le dépassement des fourreaux, retirez la fourche avec la roue avant et le système de freinage.



Enlevez le té de fourche supérieur.

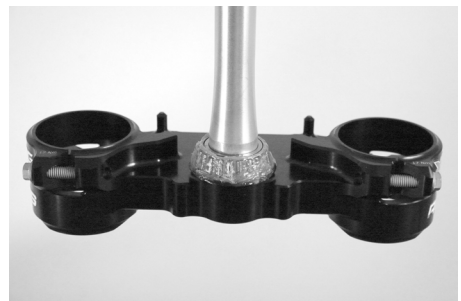


Retenez le té de fourche inférieur pour démonter l'écrou de réglage du roulement supérieur.



Démontez le té de fourche inférieur et nettoyez les sièges de roulements.

INSTALLATION DES TÉS DE FOURCHE XTRIG :



Graissez les roulements de direction avec un produit approprié.



Faites coulisser le té inférieur dans la colonne de direction.



Monter l'écrou de réglage série au roulement supérieur (attention à la bague d'étanchéité ou le joint torique)



Serrez l'écrou de réglage série. Vérifiez le couple spécifié dans le mode d'emploi de votre moto.



Réinsérez la fourche à la même position relevée lors du démontage.



Serrez les vis du té de fourche supérieur à 17 Nm.

INSTALLATION DES TÉS DE FOURCHE XTRIG :



Vissez l'écrou de direction.



Resserrer les vis du té supérieur à 21 Nm.



Montez le garde-boue et la durite de frein avant.

KTM serrez l'axe de colonne à 20 Nm.

! MISE EN GARDE

Assurez-vous que le jeu des roulements de direction soit conforme aux préconisations du constructeur.

Veillez à bien graisser les roulements périodiquement.

Développés par les meilleurs teams en MX GP et testés dans les conditions extrêmes de la compétition de haut niveau, les produits X-TRIG sont fabriqués sur des centres d'usinage ultra-modernes à partir des meilleurs matériaux et alliages disponibles

Merci d'avoir choisi XTRIG ! Tous nos produits sont conçus et construits aux normes les plus élevées en utilisant les meilleurs matériaux disponibles . Les produits XTRIG sont développés pour la course afin d'offrir le summum de la performance.

Xtrig NE SERA PAS TENU RESPONSABLE EN CAS DE MAUVAISE INSTALLATION OU D'UTILISATION DE CE PRODUIT

Veillez suivre toutes les instructions . Des conseils professionnels et l'installation des produits XTRIG par un revendeur XTRIG agréé sont indispensables pour assurer la sécurité et une performance maximale.